



GYS

Chargeur automatique piloté par microprocesseur
 charge automatique sans surveillance avec maintien de la tension en fin de cycle (Floating)
 peut rester connecté à la batterie du véhicule en toute sécurité
 assure une charge à 100% de
 tous les types de batteries au plomb : liquide, gel, AGM, Start&Stop, Calcium, VRLA, EFB...
 analyse en permanence l'état de santé de la batterie et régule la puissance afficheur digital : tension et pourcentage de charge indiqués en temps réel
 protection de l'électronique embarquée : inutile de déconnecter la batterie du véhicule
 aucun risque d'étincelles
 peut recharger les batteries fortement déchargées, mais non détériorées dès 1V
 TIMER : fonction qui permet de programmer une charge en toute sécurité, en cas d'absence
 SOS RECOVERY intégrée au cycle de charge pour régénérer les batteries en cours de sulfatation
 démarrage automatique : délivre du courant uniquement lorsque le contact du véhicule est actionné
 démarreur détectant automatiquement les batteries détériorées ou sulfatées
 redémarrage automatique de la fonction charge avec sauvegarde des derniers réglages utilisés
 fonction Test de l'alternateur pour cibler rapidement les anomalies
 visualisation des erreurs via un écran digital pour plus de lisibilité et de simplicité
 livré avec câbles (rouge 2,3m / noir 2,3m) et pinces isolées.

Caractéristiques

alimentation (v)	230
fusible (a)	200
puissance (w)	2000
type batterie (v)	12 - 24

Référence	charge électrique batterie (ah)	désignation	moyen (a)	poids (kg)	Prix HT
204909	12 v : 20 - 675 / 24 v : 20 - 525	startium 680e	12 v : 5 - 15 - 30 - (45 a boost) / 24 v : 5 - 15 - 25 - (35 a boost)	30	-
204910	12 v : 20 - 750 / 24 v : 20 - 525	startium 980e	12 v : 5 - 20 - 40 - (50 a boost) / 24 v : 5 - 15 - 30 - (35 a boost)	36	-