



LACME

Groupe fonte monoétagés :
 monobloc lubrifié (Termic 17/20)
 bicylindre en V caréné (Termic 26/40)
 tricylindre en W (Termic 40/40)
 composants longue durée : plaques clapets doubles, triple segmentation, cylindres en fonte, culasses en aluminium
 filtre à air à faible pertes de charge : 1 filtre par cylindre robinet de sortie directe
 raccord express filtre régulateur 1/4 + sortie directe raccord rapide
 roues gonflables gros diamètre
 flexible de liaison groupe/cuve
 manomètre 16 bar, soupape de sécurité, robinets de purge (1 par cuve), patins amortisseurs
 moteur essence Honda type : GC 135 (3,6 CV) pour le modèle TERMIC 17/20, GX 160 (5,5 CV) pour le modèle TERMIC 26/40, GX270 (8,4CV) pour le modèle TERMIC 40/40
 démarrage par lanceur manuel.

Caractéristiques

| Référence | capacité de la cuve (l) | débit aspiré (m³/h) | débit restitué (m³/h) | hauteur (mm) | largeur (mm) | longueur (mm) | modèle | nombre de cylindre | poids (kg) | pression max. (bar) | puissance du moteur (cv - kw) | Prix HT |
|-----------|-------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|------------|---------------------|-------------------------------|---------|
| 180496 | 20 | 17 | 10 | 850 | 520 | 600 | termic 17/20 | 1 | 39 | 10 | 4,8 - 5,3 | - |
| 9121682 | 2 x 20 | 26 | 18 | - | - | 1200 | termic 26/40 | 2 | - | 11 | 4,8 - 5,3 | - |
| 107883 | 2 x 20 | 40 | 27 | 930 | 790 | 1200 | termic 40/40 | 3 | 109 | 11 | 8,4 - 6,2 | - |